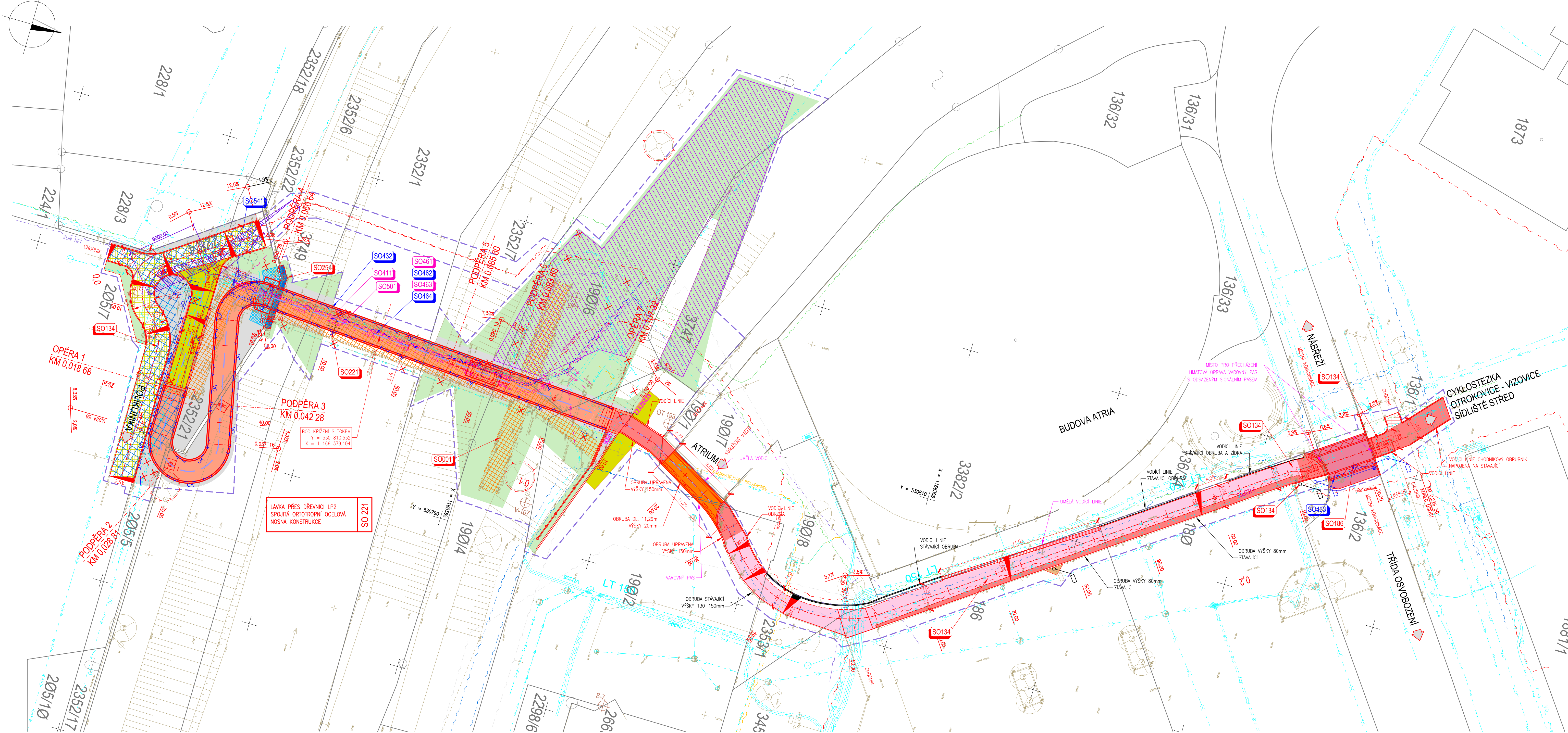


KOORDINAČNÍ SITUACE M1:250



LEGENDA

- NOVÁ AB VOZOVKA V PLNÉ SKLADBĚ S MAXIMÁLNÍM VYUŽITÍM BETONOVÉHO RECYKLATU UN
  - NOVÁ AB VOZOVKA V PLNÉ SKLADBĚ S MAXIMÁLNÍM VYUŽITÍM BETONOVÉHO RECYKLATU NN
  - PŘEDLAŽENÍ CHODNIKU
  - PLNÁ SKLADBA CHODNIKU UN
  - PLNÁ SKLADBA CHODNIKU NN
  - ZPOMALOVACÍ PRAH NN
  - OPĚVNĚNÍ KAMENEM, KAMENNOU ROVNANINOU PRÁVNÍM KAMENÍM
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OZNAČENÍ CYKLOSTEZKY NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI
  - PLOCHA PRO VYMÍSTĚNÍ STOŽÁRU VO
  - VEGETAČNÍ ÚPRAVY – OHUMISOVÁNÍ A OSEŤ
  - DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ
  - STAVEBNÍ ÚPRAVA PPO
  - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY
  - NOVÁ LÁVKA
  - OSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
  - PŘEJZD A PLOCHA PRO JEŘÁB A VÍTRNOU SOUPRAVU
  - DEMOLICE PPO
  - ROZHLÍDELOVÉ TROJÚHELNÍKY PRO RYCHLOST 10km/h, DÉLKA ROZHLÍDELU 9,0m ZVĚTŠENO O 50% V MÍSTĚ SKLONU 12% NA CYKLOSTEZCE
  - STÁVAJÍCÍ STROMY
  - OCHRANA STROMŮ BĚHEM VYSTAVBY / ÚPRAVA KORUNY
  - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - SOUBAŘNICOVÁ SÍŤ
  - BODY BODOVÉHO POLE
  - GEOTECHNICKÉ SONDY
- STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍŤ
- VEDENÍ ELEKTRO NN
  - VEDENÍ ELEKTRO VN
  - VODAFONE SDOLOVACÍ VEDENÍ
  - INTERNETX 2000 A TEHOS s.r.o. SDOLOVACÍ VEDENÍ
  - ZLÍN NET SDOLOVACÍ VEDENÍ
  - KAMEROVÝ DOHLEDOVÝ SYSTÉM
  - KOMUNIKAČNÍ KABELY PRO HORKOVOD
  - SDOLOVACÍ VEDENÍ CETIN – OPTICKÝ KABEL
  - SDOLOVACÍ VEDENÍ CETIN – METALICKÝ KABEL
  - SDOLOVACÍ VEDENÍ CETIN – NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
  - PLYNOVOD STL
  - VODOVOD
  - KANALIZACE
  - HORKOVOD
  - VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
- NOVÉ INŽ. SÍŤ
- VEDENÍ ELEKTRO VN
  - STAVBA NA ZÁKLADĚ SOP – NENÍ SOUČÁSTÍ PD
  - VODAFONE SDOLOVACÍ VEDENÍ
  - INTERNETX 2000 SDOLOVACÍ VEDENÍ
  - STAVBA NA ZÁKLADĚ SOP – NENÍ SOUČÁSTÍ PD
  - ZLÍN NET SDOLOVACÍ VEDENÍ
  - STAVBA NA ZÁKLADĚ SOP – NENÍ SOUČÁSTÍ PD
  - KAMEROVÝ DOHLEDOVÝ SYSTÉM
  - HORKOVOD NADZEMNÍ
  - STAVBA NA ZÁKLADĚ SOP – NENÍ SOUČÁSTÍ PD
  - VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
  - VODAFONE A TEHOS s.r.o. SDOLOVACÍ VEDENÍ – DOČAS. PŘELOŽ.
  - KAMEROVÝ DOHLEDOVÝ SYSTÉM – DOČAS. PŘELOŽ.

LEGENDA ČAR

- HRANICE PARCEL
- PARCELNÍ ČÍSLA
- NÁVRH VÝZ
- HRANICE ZABORŮ / ROZSAH STAVBY

SEZNAM OBJEKTŮ:

- SO001 DEMOLICE
- SO134 CHODNÍKY A CYKLOSTEZKA SE SMÍŠENÝM PROVOZEM
- SO186 PŘÍČNÝ PRAH NA ULICI SVOBODOVA
- SO221 LÁVKA PŘES DŘEVNÍCI LP2
- SO251 STAVEBNÍ ÚPRAVA PPO
- SO411 VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ EGD
- SO432 VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO433 NÁSTĚVNÍ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- SO461 SDOLOVACÍ VEDENÍ INTERNETX 2000
- SO462 SDOLOVACÍ VEDENÍ VODAFONE
- SO463 SDOLOVACÍ VEDENÍ ZLÍN NET
- SO464 KAMEROVÝ DOHLEDOVÝ SYSTÉM
- SO501 HORKOVOD
- SO541 REVIZNÍ A ROZVODNÝ NADZEMNÍ KOLEKTOR

SPRÁVCE:

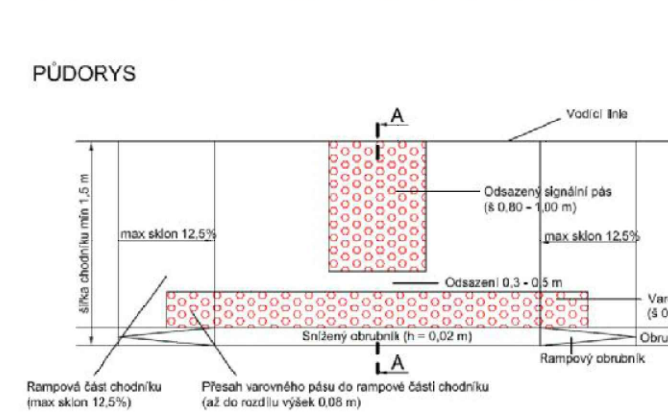
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- POVOŘÍ MORAVY
- EGD
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- INTERNETX 2000
- VODAFONE
- ZLÍN NET
- TOT a.s.
- MĚSTO OTROKOVICE

STAVEBNÍK:

- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE
- MĚSTO OTROKOVICE

SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ:

2B. MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ řešení s rampami po celé šířce chodníku

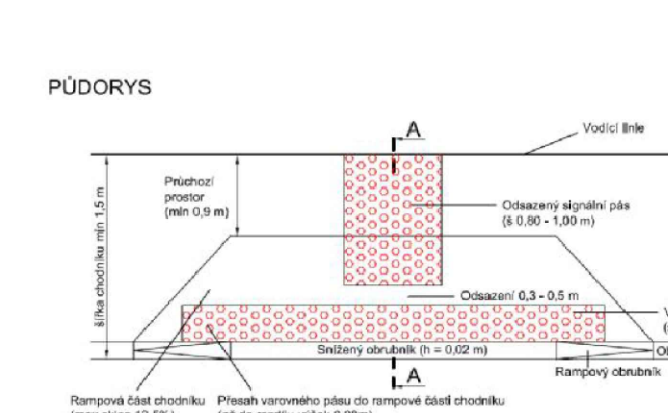


PŮDORYS

REZ A-A

SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ:

2A. MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ řešení s lichoběžníkovými rampami



PŮDORYS

REZ A-A

POZNÁMKA:

Sklon rampových částí musí být do 12,5% a to včetně započtení podélného a příčného sklonu chodníku. V případě řešení lichoběžníkových ramp musí být zachován průchozí prostor min. 0,9m o příčném sklonu 2%. Mezi rampovými částmi, u ramp sklápěných v celé šíři chodníku musí být min. rovinná plocha délky alespoň 1,5m. U rampových částí nad 8,33% musí být dodržena délka rampové části max. 3m. V případě snížení obruby v celé šíři chodníku je nutné, aby byly rampy sklápěny kolmo ke směru chůze, tzn. ve směru přecházení. Materiálová specifikace - materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2022 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu. Hmatové prvky budou lemovány zámkovou dlažbou bez sražených hran o šířce min. 250mm z dlažby min. 200x200mm. Barevný kontrast - nutno doplnit specifikací barevného kontrastu v souladu s vyhláškou 398/2009 sb. Orientační hmatové prvky budou řešeny dle ČSN 73 6110.

ZMĚNA VÝKRESU:

| Č. ZMĚNY | PŘEDMĚT ZMĚNY | ZMĚNU PROVEDL | PODPIS | DATUM ZMĚNY |
|----------|---------------|---------------|--------|-------------|
| 1        |               |               |        |             |
| 2        |               |               |        |             |
| 3        |               |               |        |             |

C

SOUBAŘNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK  
VÝSKOVÝ SYSTÉM : B.piv.

|   |   |                     |            |
|---|---|---------------------|------------|
| OBJEDNATEL, INVESTOR:<br>MĚSTO OTROKOVICE<br>NÁMĚSTÍ 3. KVĚTNA 1340<br>OTROKOVICE<br>765 02 |   | mĚsto<br>OTROKOVICE |            |
| VEDOUcí PROJEKTANT - HIP  | ING. STRUHAŘ FILIP  |                     |            |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   | ING. STAŘOVÁ MARTA  |                     |            |
| VYPRACOVAL  | ING. STAŘOVÁ MARTA  |                     |            |
| KONTROLOVAL   | ING. STAŘOVÁ MARTA  |                     |            |
| KRAJ, MĚO, OÚ   | ZLINSKÝ, OTROKOVICE   |                     |            |
| OBJEDNATEL, INVESTOR  | MĚSTO OTROKOVICE  |                     |            |
| NÁZEV AKCE:   | ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY – LÁVKA LP2<br>PŘES DŘEVNÍCI – VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY, VČ. REALIZACE<br>PŘÍPOJENÍ PÁTERNÍCH CYKLOSTEZEK | DATUM               | 02/2022    |
| NÁZEV VÝKRESU:  | SITUAČNÍ VÝKRESY  | FORMÁT              | 12x A4     |
|   | KOORDINAČNÍ SITUACE   | MĚRITKO             | 1:250      |
|   |   | STUPEŇ              | DUP        |
|   |   | ZAK. ČÍSLO          | 210222     |
|   |   | Č. SOUPRAVY         | Č. VÝKRESU |
|   |   |                     | 03         |